

RACC@WAY®

e - motorcycles

LANGUAGES / JAZYKY



(EN) USER'S MANUAL1-14

[CLICK HERE](#)



(CZ) UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA..... 15-28

[KLIKNI ZDE](#)



(SK) UŽIVATEĽSKÁ PRÍRUČKA 29-42

[KLIKNI TU](#)



(ES) MANUAL DE USUARIO 43-56

[CLICK HERE](#)



RACC@WAY®

RACC@WAY®

e - motorcycles

(EN) USER'S MANUAL



@-JLG

Content

<i>How to Read This Manual</i>	2
<i>General Safety Warnings</i>	3
WARNING! Risks Inherent to Operation	3
Rider Fitness.....	3
Protective Apparel.....	4
Vehicle Fitness.....	4
Loading.....	4
<i>The Electric Vehicle Code of Rider Conduct</i>	5
common-sense code.....	5
Pre-Operation Checks.....	6
<i>Charging</i>	6
Connecting the Charger.....	7
Approximate Charging Times.....	8
<i>Assembly Instructions</i>	8
Handle Bar.....	9
Front Panel.....	10
<i>Instruments</i>	10
Volt Gauge.....	10
<i>Indicator Lights</i>	11

How to Read This Manual

A “**WARNING!**” label indicates that failure to abide by the following instructions may result in serious personal injury or death to the rider or others, as well as damage to equipment.

A “**CAUTION!**” label indicates that failure to abide by the following instructions may result in damage to your Electric Vehicle and related equipment and/or legal consequences and/or fines and/or denial of warranty coverage.

A “**Note**” label indicates information that is especially useful but does not have safety consequences.

WARNING! Please fully read and understand all sections of this manual before operating this Electric Vehicle electric vehicle. Do not attempt to charge or operate this vehicle until you have attained adequate knowledge of its features and controls and you have been trained in safe riding techniques. Failure to do so could result in serious injury or death and/or damage to the vehicle and/or denial of warranty coverage.

CAUTION! In our constant efforts to improve and upgrade our products, your Electric Vehicle may incorporate updated components and/or features that are not specifically covered by this version of the Owner's Manual. If you are not clear on how to operate or make use of any components or features, contact your local MO-TORINO dealer for clarification. Product design, features, and specifications are subject to change without notice.

General Safety Warnings

WARNING! Risks Inherent to Operation

Operating a Electric Vehicle involves risks and dangers that may cause serious bodily injury. These include, but are not limited to, paralysis, dismemberment, and death. These inherent risks may be the result of purchaser's own actions or non-actions involving themselves, others, specific circumstances of the activity, and/or the negligence of themselves or others. There may be other risks known and/or unknown to the operator. The operator assumes all risks and responsibility for events that may not be foreseeable including economic loss, social distress, losses, costs, and damages caused as a result of operating the vehicle.

USE ONLY Electric Vehicle -approved chargers specifically designed for your exact type and voltage of battery pack severe damage may otherwise result.

DO NOT attempt to open batteries no servicing is required or possible.

DO NOT switch on ignition until properly seated and ready to ride.

DO NOT attempt to walk bike or place on either stand with ignition on.

DO NOT ride on roadways where the posted speed limit is in excess of 60 km/h.

DO NOT ride on sidewalks or pedestrian-only pathways.

DO NOT ride on sand, grass, gravel, or on bumpy, rough or loose unpaved surfaces.

DO NOT ride in darkness without proper illumination.

DO NOT operate the bike at speeds in excess of 32 km/h (20 mph), with or without motor propulsion (i.e. coasting downhill).

DO NOT ride without two hands on the handle bars.

DO NOT operate while not properly seated.

DO NOT jump ramps, curbs, or otherwise attempt any form of stunt riding.

Rider Fitness

Rider MUST be tall enough to be able to place feet firmly on ground.

Rider **MUST** be physically and mentally competent to operate a two-wheeled motorized vehicle.

DO NOT ride while eating, drinking, smoking, wearing headphones, or using any handheld electronic device.

DO NOT ride while under the influence of alcohol or drugs.

DO NOT ride beyond your ability and experience.

Protective Apparel

DO NOT ride barefoot or with open-toed, high-heeled, platform, loose and/or slip-on footwear.

DO NOT wear an approved helmet, eye protection, highly visible protective clothing, and gloves.

DO NOT wear or carry anything that obstructs your vision or interferes with your complete control of the vehicle or which could become entangled in moving parts.

Vehicle Fitness

ALWAYS DO thorough pre-ride checks.

DO NOT operate the bike if it is materially defective in operation, damaged, or missing safety-related equipment.

Loading

Total payload, including the rider, is **NOT TO EXCEED** 135kg (300lbs).

Cargo and accessories **MUST BE SECURELY ATTACHED OR STOWED**, kept as low on and as close to the centerline of the bike as possible, and weight distributed evenly to avoid imbalance or instability.

FREQUENTLY CHECK all mounts and cargo restraints.

NEVER ATTACH heavy items to the front fork, fender, or handlebar as poor handling and instability may result.

DO NOT carry more than 4.5kg (10lbs) of cargo in the tail box.

If more cargo capacity is required, a trailer is a good option. Please refer installation to your Electric Vehicle dealer.

The Electric Vehicle Code of Rider Conduct

common-sense code

In the interests of harmonious co-existence with other road users MOTORINO suggests the following common-sense code of conduct be followed in addition to any formal rules of the road:

Always assume you are invisible to all other road users, regardless of the lights and reflectors you may have. Your life depends on it.

Share the road or path with others: motorists, pedestrians and cyclists alike. Respect their rights and try to be forgiving if they infringe on yours. Remember, your Electric Vehicle is probably the largest vehicle on the bicycle path but the smallest vehicle on the road.

Ride defensively. You, and only you, are responsible for the safe operation of your vehicle.

Constantly scan from nearby to well ahead of where you are so you may anticipate, and be ready to avoid road surface hazards as well as other vehicles. Such hazards include:

Vehicles slowing or turning in front of you, entering the road ahead, or coming up behind you.

Car doors opening in front of you.

Pedestrians stepping out in front of you.

Children or dogs playing near the road.

Potholes, sewer gratings, railroad tracks, expansion joints, road or sidewalk construction, debris and other road hazards that could cause you to swerve, catch a wheel, lose traction, or otherwise have a crash.

Always signal when turning and stopping.

Ride in a calm, smooth, predictable manner. Don't weave through traffic or make sudden moves that may startle, provoke, or require evasive action from other road users or pedestrians.

Never hitch a ride by holding on to another vehicle.

Pre-Operation Checks

WARNING! Failure to perform checks on a regular basis could result in un-safe and/or unreliable vehicle condition leading to serious injury or death and/or damage to the vehicle and/or denial of warranty coverage.

➤ Before Every Ride

Charge batteries

Walk-around inspection. Make sure all parts are securely fastened.

Check tire pressure and condition.

Check brake operation front and rear; make sure there is no leakage of brake fluid.

Check for smooth throttle grip operation.

Check signals, lights, and horn.

Ensure the wheels spin freely and are well aligned.

Only turn the ignition on once you are seated and ready to ride.

➤ After Every Ride

Be sure the ignition is turned off.

Plug the charger in and check for twin red lights and fan (page 14).

Be sure the charger will stay dry during operation.

If stored outside, cover the bike and arm the alarm.

Charging

WARNING! DO NOT plug the AC power cable directly into the charging socket on the bike.

WARNING! Risk of overheating. Maintain air-flow around the charger at all times. DO

NOT enclose it in a storage compartment or other unventilated space when charging. The charger is designed for indoor, dry-area use only.

WARNING! DO NOT expose charger to water.

If absolutely necessary, you could place the charger on the floorboard and drape the bike with its cover allowing for sufficient ventilation. You do so at your own risk.

Connecting the Charger

Make sure the bike's circuit breaker is ON.

To charge the battery pack, the bike's main circuit breaker must be ON. If the breaker is off, the charger will only seem like it is charging the battery.

Understanding The Charger's Indicator Lights

The supplied Electric Vehicle charger is fully automatic and has two indicator lights to tell you what is happening. One red LED indicates that it is connected to power, while the second LED changes between red, to indicate "charging" and green, to indicate "full".

Normal charger/indicator behaviour is as follows:

When the charger is connected to AC power but not plugged into the bike's charge socket, you will see 1 red and 1 green light.

When the charger is then connected to a bike that needs charging, it will enter the "bulk-charge" mode and both lights will appear red and the fan will run.

When a full charge is reached, it goes into "float mode" and the lights will return to 1 red, 1 green.

NOTE: Because the un-connected indicator state matches the fully-charged state, always verify that charging has begun by looking for the 2 red lights and listening for the fan. If you are not sure if the bike even needs charging, just ride the bike a for a bit or rev the motor (with the bike on the main stand and rear wheel in the air) to make it start the charge cycle.

NOTE: If you should happen to connect the charger only to the bike but not to AC power, only one red LED will light. This light is being powered by the battery pack and

will only help drain it, so don't leave your charger plugged into the bike when not also connected to AC power.

Approximate Charging Times

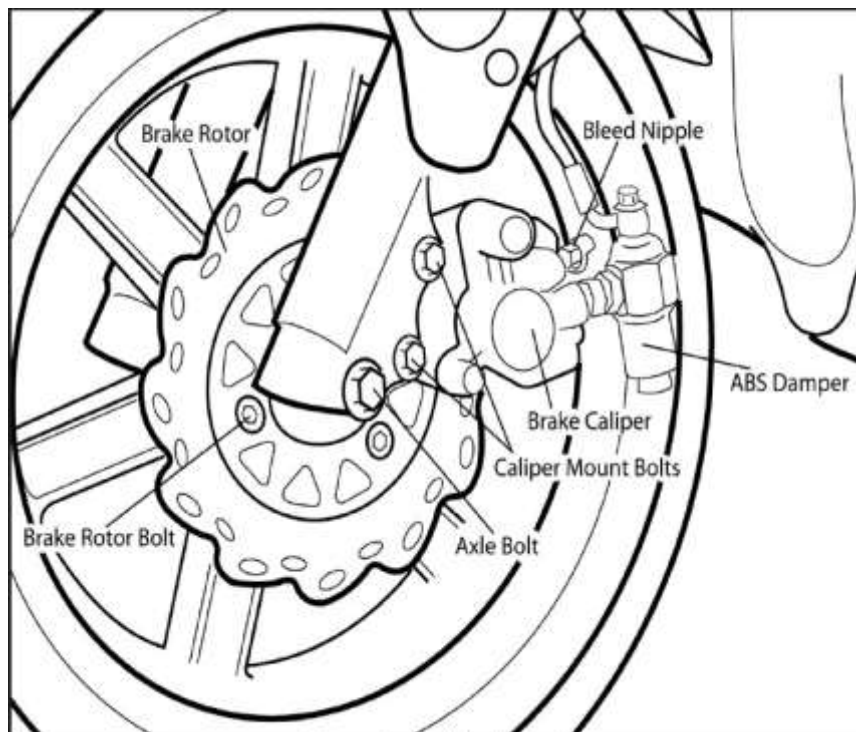
Time to fully charge an empty pack:

20 A-h lead-acid pack: 6~8hrs.

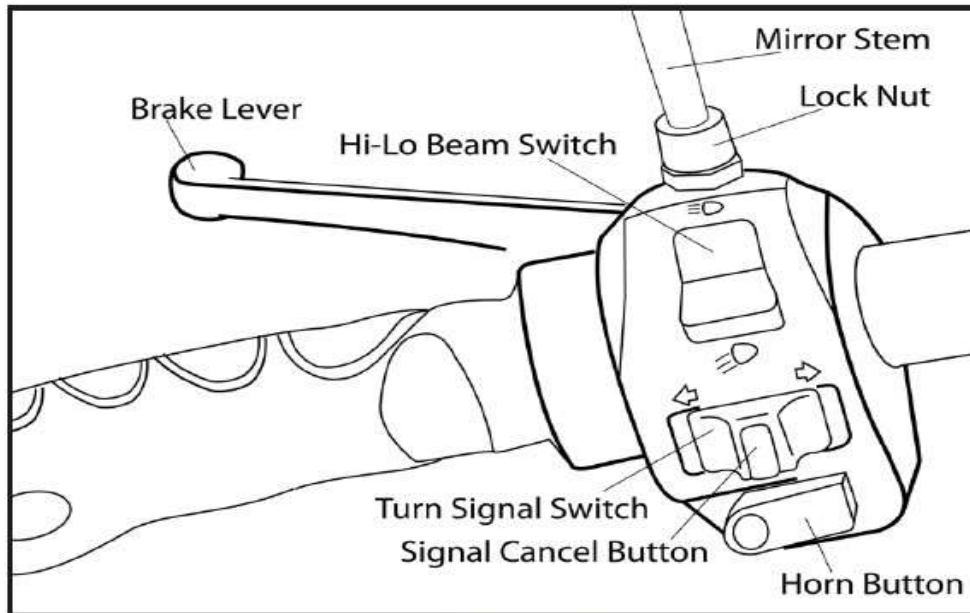
Assembly Instructions

Your assembly may come in three different ways:

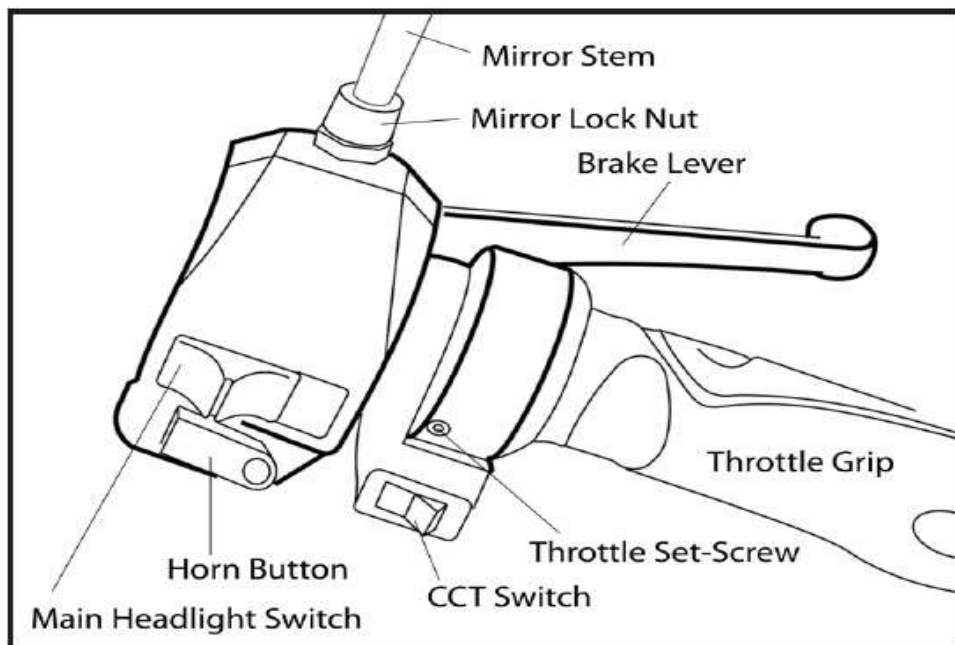
- a) 95% assembled-you only need to install the mirrors and the cargo box.
 - b) 90% assembled-you need to install (a) plus front wheel.
 - c) 85% assembled-you need to install (b) plus handle bar and some plastic elements.
- All instructions for (a) (b) (c) are described below with supporting pictures.



Front wheel and brake detail.



Left-hand controls.



Right-hand controls.

Handle Bar

Insert the top part of the handlebar into the handlebar post.

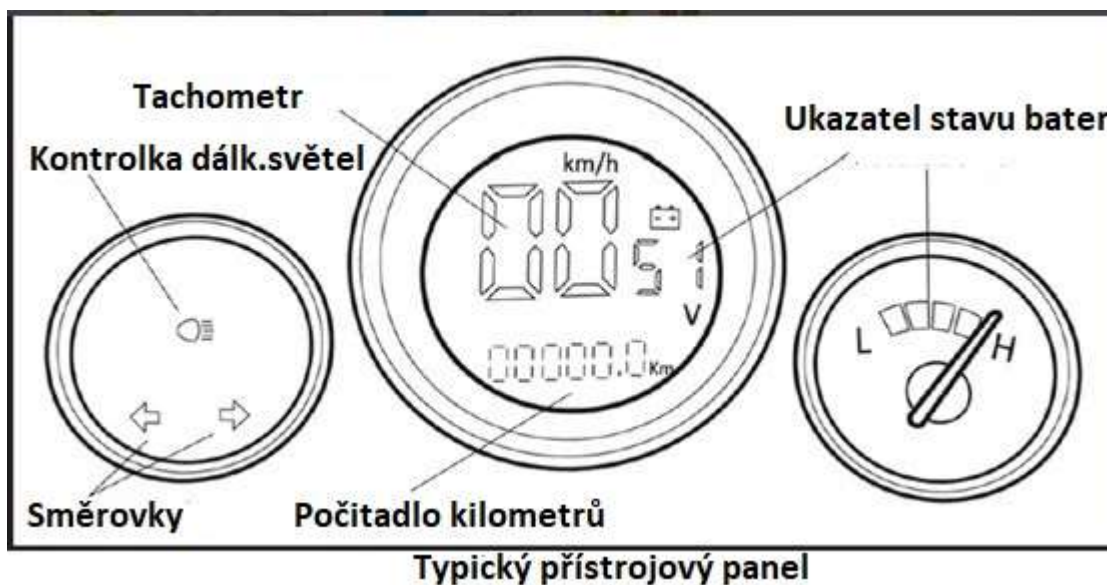
Locate the attachment bolt with the nut and the spacer and insert the bolt in the hole from back to front. Slide the spacer into the bolt with the round side facing the handlebar post. Screw the nut on the top and tighten it. After attached, the handlebar should look balance.

Front Panel

Locate the front panel and connect the head light wire plug to the correspondent plug at the front of the bike. Insert the plastic of fins of the front panel at the corresponding channels of the base and slide it upwards screw holes of the cover and Screw them onto the front cover.

Instruments

Whether analog or digital, all Electric Vehicle s have gauges that tell you the same basic information. A speedometer, an odometer, and a voltmeter which is the EV equivalent of a gas gauge (but not quite).



Volt Gauge

The battery pack voltage gauge, on the other hand, needs some interpretation in order to gain useful information about how much power you have left. Much of this interpretation will be obvious after some time in the saddle, but here are a few points to keep in mind.

Indicator Lights

In addition to the gauges, there are lights to inform the rider of turn signal operation, headlight high beam operation, and on some models, additional warnings for low battery.

YOUR INSURANCE POLICES MAY NOT PROVIDE COVERAGE FOR ACCIDENTS INVOLVING USE OF THE E-SCOOTER. TO DETERMINE IF COVERAGE IS PROVIDED, YOU SHOULD CONTACT YOUR INSURANCE.

RACC@WAY®

e - motorcycles

Scan the QR code for other language versions:



Verze: 2023/02-17

Technical support and sales:
Pavel Koželuh
e-mail: pavel.kozeluh@rulyt.cz

Service and complaints:
e-mail: reklamace@rulyt.cz
Rulyt s.r.o., 5. května 435, 44001
Dobroměřice

More information can be found at:

www.motoe.eu

RACC@WAY®

e - motorcycles

(CZ) UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA



@-JLG

Obsah

<i>Jak číst tuto příručku</i>	2
<i>Obecná bezpečnostní varování</i>	3
VAROVÁNÍ! Rizika spojená s provozem	3
Zdraví	3
Ochranný oděv	4
Vozidlo	4
Náklad	4
<i>Kodex</i>	5
Kodex zdravého rozumu	5
Kontroly před provozem	6
<i>Nabíjení</i>	6
Připojení nabíječky	7
Přibližné doby nabíjení	8
<i>Pokyny k sestavení</i>	8
Řídítka	9
Přední panel	10
<i>Nástroje</i>	10
Stav baterie	10
<i>Kontrolky</i>	11

Jak číst tento návod

A „**VAROVÁNÍ!** Štítek ” znamená, že nedodržení následujících pokynů může mít za následek vážné zranění nebo smrt jezdce nebo jiných osob a také poškození vybavení.

A „**POZOR!**“ štítek označuje, že nedodržení následujících pokynů může mít za následek poškození vašeho elektrického vozidla a souvisejícího vybavení a/nebo právní důsledky a/nebo pokuty a/nebo odmítnutí záruky.

„**Poznámka**“ označuje informace, které jsou obzvláště užitečné, ale nemají bezpečnostní důsledky.

VAROVÁNÍ! Před provozováním tohoto elektrického vozidla si prosím důkladně přečtěte všechny části této příručky a pochopte je. Nepokoušejte se nabíjet nebo obsluhovat toto vozidlo, dokud nezískáte dostatečné znalosti o jeho vlastnostech a ovládacích prvcích a nebudete proškoleni v technikách bezpečné jízdy. Pokud tak neučiníte, může to mít za následek vážné zranění nebo smrt a/nebo poškození vozidla a/nebo odmítnutí záruky.

POZOR! V našem neustálém úsilí vylepšovat a upgradovat naše produkty může vaše elektrické vozidlo obsahovat aktualizované součásti a/nebo funkce, které nejsou konkrétně zahrnuty v této verzi uživatelské příručky. Pokud vám není jasné, jak ovládat nebo používat jakékoli komponenty nebo funkce, obraťte se na místního prodejce MO-TORINO, který vám to objasní. Design, funkce a specifikace produktu se mohou bez upozornění změnit.

Obecná bezpečnostní upozornění

VAROVÁNÍ! Rizika spojená s provozem

Provozování elektrického vozidla zahrnuje rizika a nebezpečí, která mohou způsobit vážné zranění. Mezi ně patří mimo jiné paralýza, rozkouskování a smrt. Tato inherentní rizika mohou být důsledkem vlastního jednání nebo nečinnosti kupujícího zahrnujícího jeho nebo jiné osoby, specifické okolnosti činnosti a/nebo nedbalost jeho nebo jiných. Mohou existovat další rizika známá a/nebo neznámá operátorovi. Provozovatel přebírá veškerá rizika a odpovědnost za události, které nemusí být předvídatelné, včetně ekonomických ztrát, sociální tísně, ztrát, nákladů a škod způsobených v důsledku provozu vozidla.

POUŽÍVEJTE POUZE nabíječky schválené pro elektrická vozidla speciálně navržené pro váš přesný typ a napětí baterie, jinak může dojít k vážnému poškození.

NEPOKOUŠEJTE se baterie otevřít, není nutná ani možná údržba. NEZAPÍNEJTE zapalování, dokud nebudete správně usazeni a připraveni k jízdě.

NEPOKOUŠEJTE se chodit na kole nebo stavět na žádný stojan se zapnutým zapalováním.

NEJEZDĚTE na vozovkách, kde je povolená rychlost vyšší než 60 km/h. NEJEZDĚTE po chodnících nebo cestách pouze pro chodce.

NEJEZDĚTE na písku, trávě, šterku nebo na hrbolatém, drsném nebo volném nezpevněném povrchu. NEJEZDĚTE ve tmě bez řádného osvětlení.

NEPOUŽÍVEJTE kolo při rychlostech vyšších než 32 km/h (20 mph), s motorovým pohonem nebo bez něj (tj. jízda setrvačností z kopce).

NEJEZDĚTE bez dvou rukou na řídicích. NEPOUŽÍVEJTE, pokud nesedí správně.

NEskákejte na rampy, obrubníky ani se jinak nepokoušejte o jakoukoli formu kaskadérského ježdění.

Fitness

Jezdec MUSÍ být dostatečně vysoký, aby dokázal postavit nohy pevně na zem.

Jezdec **MUSÍ** být fyzicky a duševně způsobilý řídit dvoukolové motorové vozidlo.

NEJEZDĚTE při jídle, pití, kouření, nošení sluchátek nebo používání jakéhokoli ručního elektronického zařízení.

NEJEZDĚTE pod vlivem alkoholu nebo drog. **NEJEZDĚTE** nad rámec svých schopností a zkušeností.

Ochranný oděv

NEJEZDĚTE naboso nebo v obuvi s otevřenou špičkou, na vysokém podpatku, na platformě, ve volné a/nebo nazouvací obuvi.

NEPOUŽÍVEJTE schválenou přilbu, ochranu očí, dobře viditelné ochranné oblečení a rukavice.

NENOTE ani nenoste nic, co by vám bránilo ve výhledu nebo narušovalo úplnou kontrolu nad vozidlem nebo co by se mohlo zamotat do pohyblivých částí.

Fitness vozidla

VŽDY PROVEĎTE důkladnou kontrolu před jízdou.

NEPOUŽÍVEJTE kolo, pokud má provozní závady, je poškozené nebo chybí-li vybavení související s bezpečností.

Nakládání

Celkové užitečné zatížení, včetně jezdce, **NEPŘEKROČÍ** 135 kg (300 liber).

Náklad a příslušenství **MUSÍ BÝT BEZPEČNĚ PŘIPOJENY NEBO ULOŽENY**, drženy co nejnižší a co nejbližší ke středové ose kola a hmotnost musí být rozložena rovnoměrně, aby se zabránilo nerovnováze nebo nestabilitě.

ČASTO KONTROLUJTE všechny úchyty a úchyty nákladu.

NIKDY NEUPEVNŮJTE těžké předměty na přední vidlici, blatník nebo řídítka, protože by to mohlo mít za následek špatnou manipulaci a nestabilitu.

NEPŘENÁŠEJTE více než 4,5 kg (10 liber) nákladu v korbě.

Pokud je požadována větší kapacita nákladu, je dobrou volbou přívěs. Instalaci svěřte svému prodejci elektrických vozidel.

Kodex chování jezdců v elektrických vozidlech

V zájmu harmonického soužití s ostatními účastníky silničního provozu MOTORINO navrhuje, abyste kromě jakýchkoli formálních pravidel silničního provozu dodržovali následující kodex chování se zdravým rozumem:

Vždy předpokládejte, že jste neviditelní všem ostatním účastníkům silničního provozu, bez ohledu na světla a odrazky, které máte. Váš život na tom závisí.

Sdílejte cestu nebo stezku s ostatními: motoristy, chodci i cyklisty. Respektujte jejich práva a snažte se být shovívaví, pokud porušují ta vaše. Pamatujte, že vaše elektrické vozidlo je pravděpodobně největší vozidlo na cyklostezce, ale nejmenší vozidlo na silnici.

Jezděte defenzivně. Za bezpečný provoz svého vozidla zodpovídáte pouze vy.

Neustále skenujte z blízkého okolí daleko dopředu, kde se nacházíte, abyste mohli předvídat, a buďte připraveni vyhnout se nebezpečím na povrchu vozovky i jiným vozidlům. Mezi taková nebezpečí patří:

Vozidla zpomalující nebo odbočující před vámi, vjíždějící na silnici před vámi nebo přijíždějící za vámi.

Dveře auta se otevírají před vámi. Před vámi vystupují chodci. Děti nebo psi si hrají poblíž silnice.

Výmoly, kanalizační mříže, železniční tratě, dilatační spáry, konstrukce silnic nebo chodníků, úlomky a další nebezpečí na silnici, která by mohla způsobit vybočení, zachycení kola, ztrátu trakce nebo jinou nehodu.

Při odbočování a zastavení vždy signalizujte.

Jezděte klidně, plynule a předvídatelně. Neproplétejte se provozem a neprovádějte náhlé pohyby, které by mohly ostatní účastníky silničního provozu nebo chodce vyděsit, vyprovokovat nebo vyžadovat úhybné jednání.

Nikdy nezapřahujte držením se za jiné vozidlo.

Předprovozní kontroly

VAROVÁNÍ! Neprovádění pravidelných kontrol může mít za následek nebezpečný a/nebo nespolehlivý stav vozidla vedoucí k vážnému zranění nebo smrti a/nebo poškození vozidla a/nebo odmítnutí záruky.

➤ Před každou jízdou

Nabijte baterie

Průchozí kontrola. Ujistěte se, že jsou všechny díly bezpečně upevněny.

Zkontrolujte tlak a stav pneumatik.

Zkontrolujte funkci přední a zadní brzdy; ujistěte se, že nedochází k úniku brzdové kapaliny.

Zkontrolujte hladký chod rukojeti plynu.

Zkontrolujte signály, světla a klakson.

Ujistěte se, že se kola volně otáčejí a jsou dobře vyrovnaná.

Zapalování zapněte, až když sedíte a jste připraveni k jízdě.

➤ Po každé jízdě

Ujistěte se, že je vypnuté zapalování.

Zapojte nabíječku a zkontrolujte dvě červené kontrolky a ventilátor (strana 14). Ujistěte se, že nabíječka zůstane během provozu suchá.

Pokud je uložen venku, zakryjte kolo a aktivujte alarm.

Nabíjení

VAROVÁNÍ! NEZAPOJUJTE napájecí kabel přímo do nabíjecí zásuvky na kole.

VAROVÁNÍ! Nebezpečí přehřátí. Po celou dobu udržujte proudění vzduchu kolem nabíječky.
NEUZAVÍREJTE

jej při nabíjení do úložného prostoru nebo jiného nevětraného prostoru. Nabíječka je určena pouze pro vnitřní použití v suchém prostředí.

VAROVÁNÍ! NEVYSTAVUJTE nabíječku vodě.

Je-li to nezbytně nutné, můžete nabíječku položit na podlahu a kolo přikrýt krytem, který zajistí dostatečné větrání. Číníte tak na vlastní nebezpečí.

Připojení nabíječky

Ujistěte se, že je zapnutý jistič kola.

Chcete-li nabíjet baterii, musí být zapnutý hlavní jistič motocyklu. Pokud je jistič vypnutý, nabíječka se bude pouze zdát, že nabíjí baterii.

Vysvětlení kontrolky nabíječky

Dodávaná nabíječka pro elektromobily je plně automatická a má dvě kontrolky, které vás informují o tom, co se děje. Jedna červená LED indikuje, že je připojen k napájení, zatímco druhá LED se mění mezi červenou, což znamená „nabíjení“ a zelenou, což znamená „plné“.

Normální chování nabíječky/indikátoru je následující:

Když je nabíječka připojena ke střídavému proudu, ale není zapojena do nabíjecí zásuvky na kole, rozsvítí se 1 červené a 1 zelené světlo.

Když je pak nabíječka připojena ke kolu, které potřebuje nabít, přejde do režimu „bulk-charge“ a obě kontrolky se rozsvítí červeně a ventilátor se spustí.

Když je dosaženo plného nabití, přejde do „plovoucího režimu“ a kontrolky se vrátí na 1 červenou, 1 zelenou.

POZNÁMKA: Protože stav nepřipojeného indikátoru odpovídá stavu plného nabití, vždy ověřte, že nabíjení začalo tím, že se rozsvítí 2 červené kontrolky a posloucháte ventilátor. Pokud si nejste jisti, zda kolo vůbec potřebuje nabít, stačí na kole chvíli jet nebo nechat motor roztočit (s kolem na hlavním stojanu a zadním kolem ve vzduchu), aby se spustil cyklus nabíjení.

POZNÁMKA: Pokud byste náhodou připojili nabíječku pouze ke kolu, ale ne ke zdroji střídavého proudu, rozsvítí se pouze jedna červená LED. Toto světlo je napájeno baterií a

pouze pomáhá vybijet ji, takže nenechávejte nabíječku zapojenou do kola, když není připojena také ke zdroji střídavého proudu.

Přibližné doby nabíjení

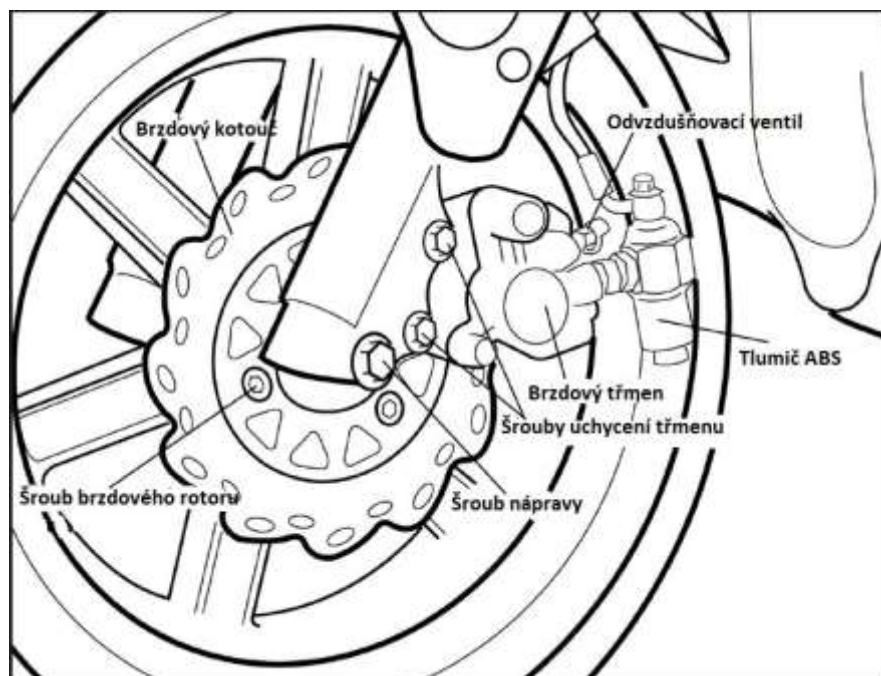
Doba úplného nabití prázdného balení:

20 Ah olověný akumulátor: 6~8 hodin.

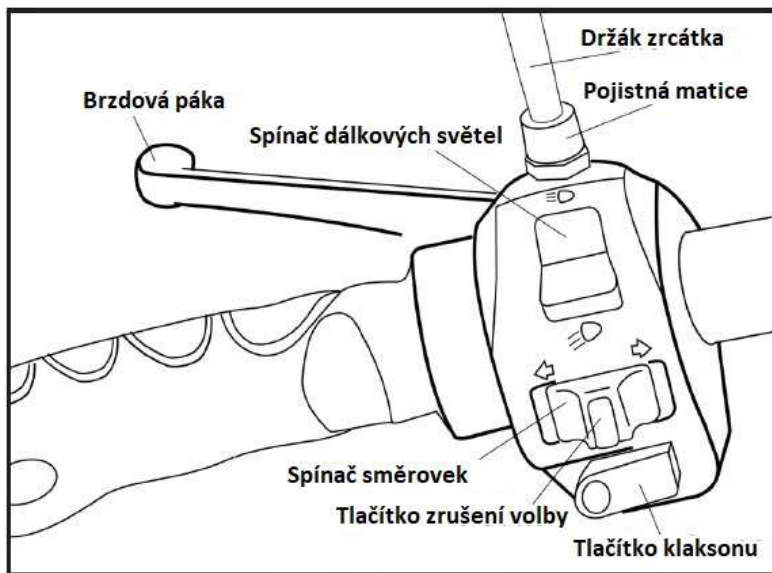
Pokyny

k sestavení Vaše sestava může být provedena třemi různými způsoby:

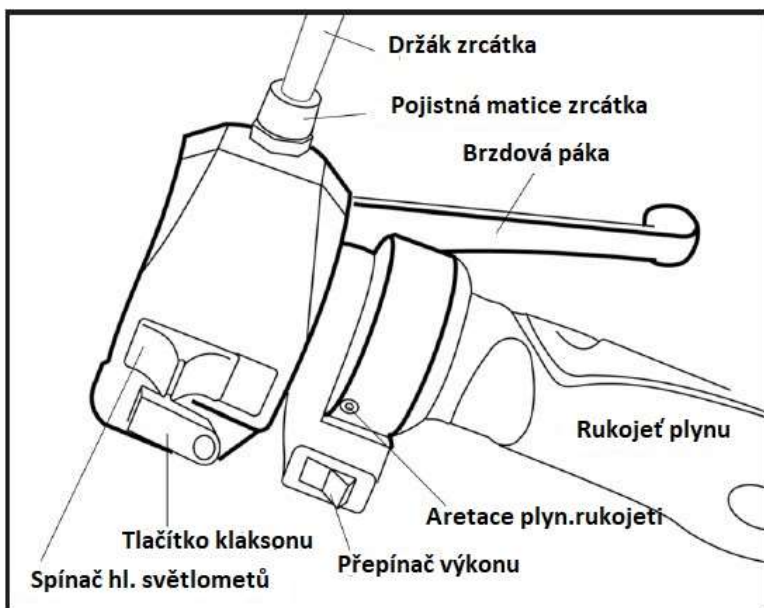
- a) 95 % sestaveno – stačí nainstalovat zrcátka a nákladní box.
- b) 90% smontováno – je třeba nainstalovat (a) plus přední kolo.
- c) 85 % sestaveno – je třeba nainstalovat (b) plus řídítka a některé plastové prvky. Všechny pokyny pro (a) (b) (c) jsou popsány níže s doprovodnými obrázky.



Detail předního kola a brzd



Ovládací prvky na levé straně



Ovládací prvky na pravé straně

Řídítka

Vložte horní část řídítek do sloupku řídítek.

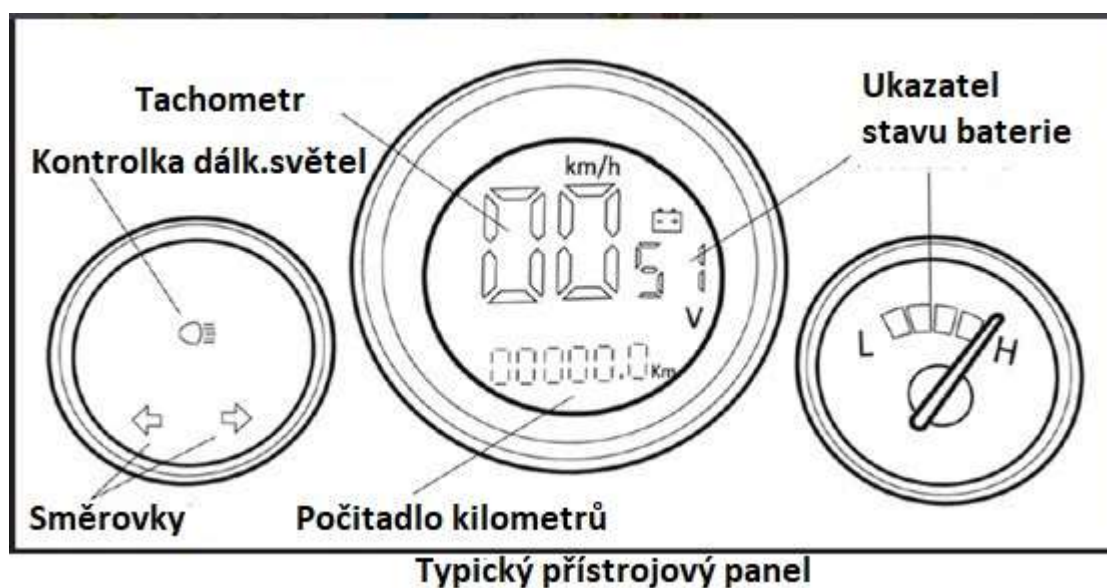
Najděte upevňovací šroub s maticí a distanční vložkou a vložte šroub do otvoru zezadu dopředu. Zasuňte distanční vložku do šroubu kulatou stranou směrem ke sloupku řídítek. Našroubujte matici na horní stranu a utáhněte ji. Po nasazení by řídítka měla vypadat vyváženě.

Přední panel

Vyhledejte přední panel a zapojte zástrčku kabelu světlometu do příslušné zástrčky v přední části kola. Vložte plast žeber předního panelu do příslušných kanálů základny a posuňte jej nahoru otvory pro šrouby krytu a našroubujte je na přední kryt.

Přístroje

Ať už jsou analogové nebo digitální, všechna elektrická vozidla mají měřidla, která vám sdělí stejné základní informace. Rychloměr, počítadlo kilometrů a voltmetr, což je ekvivalent EV měřidla plynu (ale ne tak docela).



Měřič

napětí Měřič napětí sady baterií na druhé straně potřebuje určitou interpretaci, aby bylo možné získat užitečné informace o tom, kolik energie vám zbývá. Velká část této interpretace bude zřejmá po nějaké době v sedle, ale zde je několik bodů, které je třeba mít na paměti.

Kontrolky

Kromě měřidel jsou k dispozici kontrolky, které informují jezdce o provozu ukazatelů směru, provozu dálkových světlometů a u některých modelů další upozornění na vybití baterie.

VAŠE POJIŠŤOVACÍ POLICIE NEMUSÍ POSKYTOVAT KRYTÍ NA NEHODY S POUŽITÍM E-SKÚTRU.

URČIT, ZDA JE POSKYTOVÁNO KRYTÍ. MĚLI BYSTE KONTAKTOVAT SVOU POJIŠŤOVNU.

RACC@WAY®

e - motorcycles

Scan the QR code for other language versions:



Verze: 2023/02-17

Technická podpora a prodej:

Pavel Koželuh
e-mail:
pavel.kozeluh@rulyt.cz

Servis a reklamace:
e-mail: reklamace@rulyt.cz
Rulyt s.r.o., 5. května 435,
44001 Dobroměřice

Více informací naleznete na:

www.motoe.eu

RACC@WAY®

e - motorcycles

(SK) UŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA



@-JLG

Obsah

Ako čítať túto príručku	2
Všeobecné bezpečnostné varovania	3
VAROVANIE! Riziká spojené s prevádzkou	3
Zdravie	3
Ochranný odev	4
Vozidla	4
Náklad	4
Kódex	5
Kódex zdravého rozumu	5
Kontroly pred prevádzkou	6
Nabíjanie	6
Pripojenie nabíjačky	7
Približné doby nabíjania	8
Pokyny zostavenie	8
Riadidlá	9
Predný panel	10
Nástroje	10
Ukazateľ stavu batérie	10
Kontrolky	11

Ako čítať tento návod

A **“VAROVANIE! Štítok ”** znamená, že nedodržanie nasledujúcich pokynov môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť jazdca alebo iných osôb a tiež poškodenie vybavenia.

A **„POZOR!“** štítok označuje, že nedodržanie nasledujúcich pokynov môže mať za následok poškodenie vášho elektrického vozidla a súvisiaceho vybavenia a/alebo právne dôsledky a/alebo pokuty a/alebo odmietnutie záruky.

„Poznámka“ označuje informácie, ktoré sú obzvlášť užitočné, ale nemajú bezpečnostné dôsledky.

VAROVANIE! Pred prevádzkovaním tohto elektrického vozidla si prosím dôkladne prečítajte všetky časti tejto príručky a pochopte ich. Nepokúšajte sa nabíjať alebo obsluhovať toto vozidlo, kým nezískate dostatočné znalosti o jeho vlastnostiach a ovládacích prvkoch a nebudete preškolení v technikách bezpečnej jazdy. Ak tak neurobíte, môže to mať za následok vážne zranenie alebo smrť a/alebo poškodenie vozidla a/alebo odmietnutie záruky.

POZOR! V našom neustálom úsilí vylepšovať a upgradovať naše produkty môže vaše elektrické vozidlo obsahovať aktualizované súčasti a/alebo funkcie, ktoré nie sú konkrétne zahrnuté v tejto verzii užívateľskej príručky. Ak vám nie je jasné, ako ovládať alebo používať akékoľvek komponenty alebo funkcie, obráťte sa na miestneho predajcu MO-TORINO, ktorý vám to objasní. Dizajn, funkcie a špecifikácie produktu sa môžu bez upozornenia zmeniť.

Všeobecné bezpečnostné upozornenia

VAROVANIE! Riziká spojené s prevádzkou

Prevádzkovanie elektrického vozidla zahŕňa riziká a nebezpečenstvá, ktoré môžu spôsobiť vážne zranenie. Medzi ne patrí okrem iného paralýza, rozkúskovanie a smrť. Tieto inherentné riziká môžu byť dôsledkom vlastného konania alebo nečinnosti kupujúceho zahŕňajúceho jeho alebo iné osoby, špecifické okolnosti činnosti a/alebo nedbalosť jeho alebo iných. Môžu existovať ďalšie riziká známe a/alebo neznáme operátorovi. Prevádzkovateľ preberá všetky riziká a zodpovednosť za udalosti, ktoré nemusia byť predvídateľné, vrátane ekonomických strát, sociálnej tiesne, strát, nákladov a škôd spôsobených v dôsledku prevádzky vozidla.

POUŽÍVAJTE LEN nabíjačky schválené pre elektrické vozidlá špeciálne navrhnuté pre váš presný typ a napätie batérie, inak môže dôjsť k vážnemu poškodeniu.

NEPOKÚŠAJTE sa batérie otvoriť, nie je nutná ani možná údržba. NEZAPÍNAJTE zapaľovanie, kým nebudete správne usadení a pripravení na jazdu.

NEPOKÚŠAJTE sa chodiť na bicykli alebo stavať na žiadny stojan so zapnutým zapaľovaním.

NEJAZDITE na vozovkách, kde je povolená rýchlosť vyššia ako 60 km/h. NEJAZDITE po chodníkoch alebo cestách iba pre chodcov.

NEJAZDITE na piesku, tráve, štrku alebo na hrboľatom, drsnom alebo voľnom nespevnenom povrchu. NEJAZDITE v tme bez riadneho osvetlenia.

NEPOUŽÍVAJTE koleso pri rýchlostiach vyšších ako 32 km/h (20 mph), s motorovým pohonom alebo bez neho (tj jazda zotrvačnosťou z kopca).

NEJAZDITE bez dvoch rúk na riadidlách. NEPOUŽÍVAJTE, pokiaľ nesedí správne.

NEskáčte na rampy, obrubníky ani sa inak nepokúšajte o akúkoľvek formu kaskadérskeho jazdenia.

Fitness

Jazdec MUSÍ byť dostatočne vysoký, aby dokázal postaviť nohy pevne na zem.

Jazdec **MUSÍ** byť fyzicky a duševne spôsobilý riadiť dvojkoľosové motorové vozidlo.

NEJAZDITE pri jedle, pití, fajčení, nosení slúchadiel alebo používaní akéhokoľvek ručného elektronického zariadenia.

NEJAZDITE pod vplyvom alkoholu alebo drog. **NEJAZDITE** nad rámec svojich schopností a skúseností.

Ochranný odev

NEJAZDITE naboso alebo v obuvi s otvorenou špičkou, na vysokom podpätku, na platforme, vo voľnej a/alebo nazúvacej obuvi.

NEPOUŽÍVAJTE schválenú prilbu, ochranu očí, dobre viditeľné ochranné oblečenie a rukavice.

NENOTE ani nenoste nič, čo by vám bránilo vo výhľade alebo narúšalo úplnú kontrolu nad vozidlom alebo čo by sa mohlo zamotať do pohyblivých častí.

Fitness vozidla

VŽDY VYKONAJTE dôkladnú kontrolu pred jazdou.

NEPOUŽÍVAJTE koleso, ak má prevádzkové závady, je poškodené alebo ak chýba vybavenie súvisiace s bezpečnosťou.

Nakladanie

Celkové užitočné zaťaženie, vrátane jazdca, **NEPREKROČÍ** 135 kg (300 libier).

Náklad a príslušenstvo **MUSÍ BYŤ BEZPEČNE PRIPOJENÉ ALEBO ULOŽENÉ**, držané čo najnižšie a čo najbližšie k stredovej osi kolesa a hmotnosť musí byť rozložená rovnomerne, aby sa zabránilo nerovnováhe alebo nestabilite.

ČASTO KONTROLUJTE všetky úchyty a úchyty nákladu.

NIKDY NEUPEVNŮJTE ťažké predmety na prednej vidlici, blatník alebo riadidlá, pretože by to mohlo mať za následok zlú manipuláciu a nestabilitu.

NEPRENÁŠAJTE viac ako 4,5 kg (10 libier) nákladu v korbe.

Pokiaľ je požadovaná väčšia kapacita nákladu, je dobrou voľbou príves. Inštaláciu zverte svojmu predajcovi elektrických vozidiel.

Kódex správania riadičov v elektrických vozidlách

V záujme harmonického spolužitia s ostatnými účastníkmi cestnej premávky MOTORINO navrhuje, aby ste okrem akýchkoľvek formálnych pravidiel cestnej premávky dodržiavali nasledujúci kódex správania so zdravým rozumom:

Vždy predpokladajte, že ste neviditeľní všetkým ostatným účastníkom cestnej premávky, bez ohľadu na svetlá a odrazky, ktoré máte. Váš život od toho závisí.

Zdieľajte cestu alebo chodník s ostatnými: motoristami, chodcami i cyklistami. Rešpektujte ich práva a snažte sa byť zhovievaví, pokiaľ porušujú tie vaše. Pamätajte, že vaše elektrické vozidlo je pravdepodobne najväčšie vozidlo na cyklotrase, ale najmenšie vozidlo na ceste.

Jazdite defenzívne. Za bezpečnú prevádzku svojho vozidla zodpovedáte iba vy.

Neustále skenujte z blízkeho okolia ďaleko dopredu, kde sa nachádzate, aby ste mohli predvídať, a buďte pripravení vyhnúť sa nebezpečenstvám na povrchu vozovky aj iným vozidlám. Medzi takéto nebezpečenstvá patria:

Vozidlá spomaľujúce alebo odbočujúce pred vami, vchádzajúce na ceste pred vami alebo prichádzajúce za vami.

Dvere auta sa otvárajú pred vami. Pred vami vystupujú chodci. Deti alebo psy sa hrajú blízko cesty.

Výmole, kanalizačné mreže, železničné trate, dilatačné škáry, konštrukcia ciest alebo chodníkov, úlomky a ďalšie nebezpečenstvá na ceste, ktoré by mohli spôsobiť vybočenie, zachytenie kolesa, stratu trakcie alebo inú nehodu.

Pri odbočovaní a zastavení vždy signalizujte.

Jazdite pokojne, plynulo a predvídateľne. Neprepletajte sa prevádzkou a nevykonávajte náhle pohyby, ktoré by mohli ostatných účastníkov cestnej premávky alebo chodcov vydesiť, vyprovokovať alebo vyžadovať úhybné konanie.

Nikdy nezaprahujte držaním sa za iné vozidlo.

Predprevádzkové kontroly

VAROVANIE! Nevykonávanie pravidelných kontrol môže mať za následok nebezpečný a/alebo nespoľahlivý stav vozidla vedúci k vážnemu zraneniu alebo smrti a/alebo poškodeniu vozidla a/alebo odmietnutiu záruky.

➤ Pred každou jazdou

Nabite batérie

Priečodná kontrola. Uistite sa, že sú všetky diely bezpečne upevnené.

Skontrolujte tlak a stav pneumatík.

Skontrolujte funkciu prednej a zadnej brzdy; uistite sa, že nedochádza k úniku brzdovej kvapaliny. Skontrolujte hladký chod rukoväte plynu.

Skontrolujte signály, svetlá a klaksón.

Uistite sa, že sa kolesá voľne otáčajú a sú dobre vyrovnané.

Zapaľovanie zapnite, až keď sedíte a ste pripravení na jazdu.

➤ Po každej jazde

Uistite sa, že je vypnuté zapaľovanie.

Zapojte nabíjačku a skontrolujte dve červené kontrolky a ventilátor (strana 14). Uistite sa, že nabíjačka zostane počas prevádzky suchá.

Ak je uložený vonku, zakryte koleso a aktivujte alarm.

Nabíjanie

VAROVANIE! NEZAPOJUJTE napájací kábel priamo do nabíjacej zásuvky na bicykli.

VAROVANIE! Nebezpečenstvo prehriatia. Po celý čas udržiavajte prúdenie vzduchu okolo nabíjačky. NEUZAVIERAJTE

ho pri nabíjaní do úložného priestoru alebo iného nevetraného priestoru. Nabíjačka je určená iba na vnútorné použitie v suchom prostredí.

VAROVANIE! NEVYSTAVUJTE nabíjačku vode.

Ak je to nevyhnutné, môžete nabíjačku položiť na podlahu a koleso prikryť krytom, ktorý zaistí dostatočné vetranie. Robíte tak na vlastné nebezpečenstvo.

Pripojenie nabíjačky

Uistite sa, že je zapnutý istič kolesa.

Ak chcete nabíjať batériu, musí byť zapnutý hlavný istič motocykla. Pokiaľ je istič vypnutý, nabíjačka sa bude iba zdať, že nabíja batériu.

Vysvetlenie kontroliek nabíjačky

Dodávaná nabíjačka pre elektromobily je plne automatická a má dve kontrolky, ktoré vás informujú o tom, čo sa deje. Jedna červená LED indikuje, že je pripojený k napájaniu, zatiaľ čo druhá LED sa mení medzi červenou, čo znamená „nabíjanie“ a zelenú, čo znamená „plné“. Normálne správanie nabíjačky/indikátora je nasledujúce:

Keď je nabíjačka pripojená k striedavému prúdu, ale nie je zapojená do nabíjacej zásuvky na bicykli, rozsvieti sa 1 červené a 1 zelené svetlo.

Keď je potom nabíjačka pripojená ku kolesu, ktoré potrebuje nabiť, prejde do režimu „bulk-charge“ a obe kontrolky sa rozsvieti na červeno a ventilátor sa spustí.

Keď je dosiahnuté plné nabitie, prejde do „plávajúceho režimu“ a kontrolky sa vrátia na 1 červenú, 1 zelenú.

POZNÁMKA: Pretože stav nepripojeného indikátora zodpovedá stavu plného nabitia, vždy overte, že nabíjanie začalo tým, že sa rozsvietia 2 červené kontrolky a počúvajte ventilátor. Pokiaľ si nie ste istí, či bicykel vôbec potrebuje nabíjať, stačí na bicykli chvíľu ísť alebo nechať motor roztočiť (s kolesom na hlavnom stojane a zadnom kolese vo vzduchu), aby sa spustil cyklus nabíjania.

POZNÁMKA: Ak by ste náhodou pripojili nabíjačku iba ku kolesu, ale nie k zdroju striedavého prúdu, rozsvieti sa iba jedna červená LED. Toto svetlo je napájané batériou a

iba pomáha vybíjať ju, takže nenechávajte nabíjačku zapojenú do kolesa, keď nie je pripojená aj k zdroju striedavého prúdu.

Približné doby nabíjania

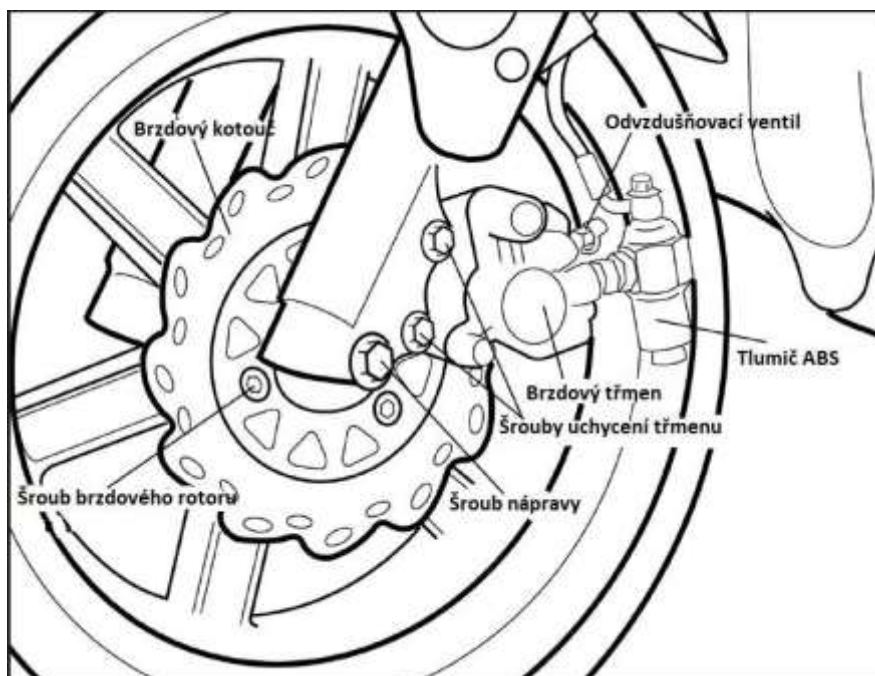
Čas úplného nabitia prázdneho balenia:

20 Ah olovený akumulátor: 6~8 hodín.

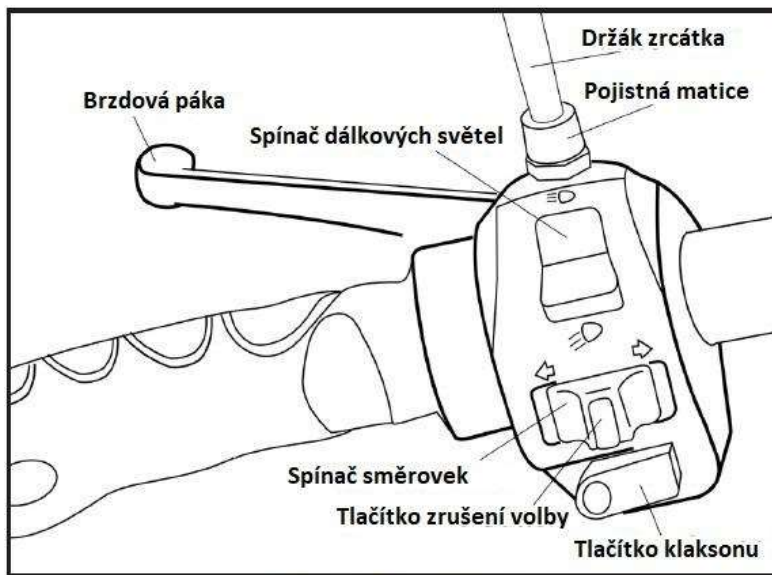
Pokyny

na zostavenie Vaša zostava môže byť vykonaná tromi rôznymi spôsobmi:

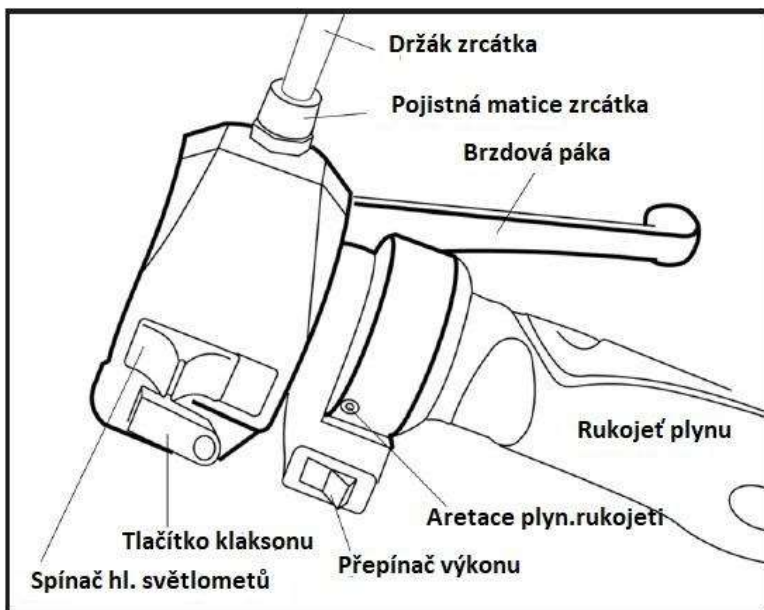
- a) 95 % zostavených – stačí nainštalovať zrkadlá a nákladný box.
 - b) 90% zmontované - je potrebné nainštalovať (a) plus predné koleso.
 - c) 85 % zostavených – je potrebné nainštalovať (b) plus riadidlá a niektoré plastové prvky.
- Všetky pokyny pre (a) (b) (c) sú popísané nižšie so sprievodnými obrázkami.



Detail předního kola a brzd



Ovládací prvky na levé straně



Ovládací prvky na pravé straně

Riadiidlá

Vložte hornú časť riadidiel do stĺpiku riadidiel.

Nájdite upevňovaciu skrutku s maticou a dištančnou vložkou a vložte skrutku do otvoru zozadu dopredu. Zasuňte dištančnú vložku do skrutky guľatou stranou smerom k stĺpiku riadidiel.

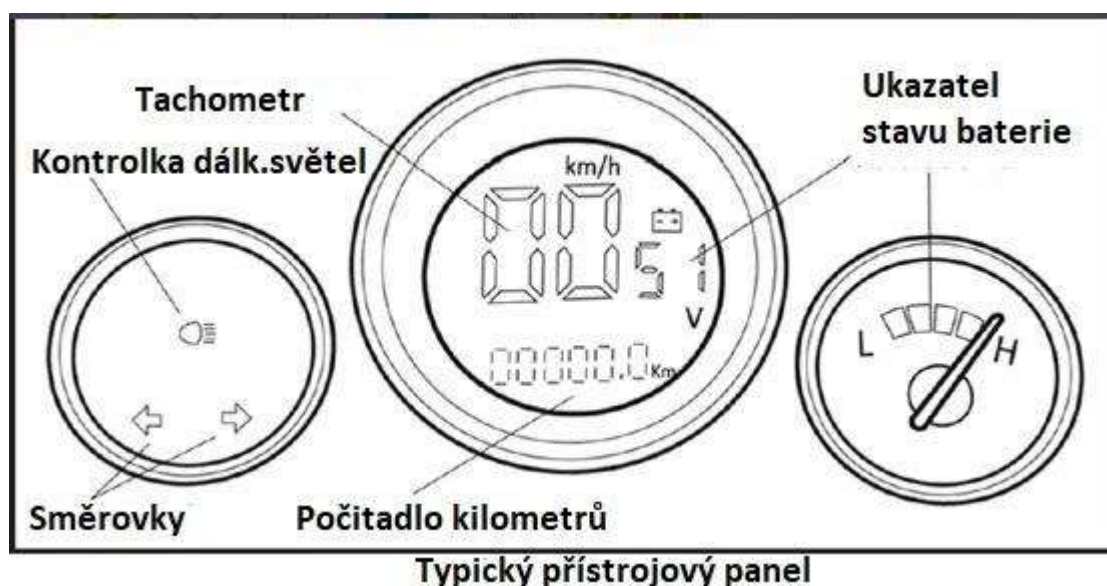
Naskrutkujte maticu na hornú stranu a utiahnite ju. Po nasadení by riadidlá mali vyzerať vyvážené.

Predný panel

Vyhľadajte predný panel a zapojte zástrčku kábla svetlometu do príslušnej zástrčky v prednej časti kolesa. Vložte plast rebier predného panelu do príslušných kanálov základne a posuňte ho hore otvormi pre skrutky krytu a naskrutkujte ich na predný kryt.

Prístroje

Či už sú analógové alebo digitálne, všetky elektrické vozidlá majú meradlá, ktoré vám oznámia rovnaké základné informácie. Rýchlomer, počítadlo kilometrov a voltmeter, čo je ekvivalent EV meradla plynu (ale nie tak celkom).



Merač

napätia Merač napätia sady batérií na druhej strane potrebuje určitú interpretáciu, aby bolo možné získať užitočné informácie o tom, koľko energie vám zostáva. Veľká časť tejto interpretácie bude zrejmá po nejakej dobe v sedle, ale tu je niekoľko bodov, ktoré treba mať na pamäti.

Kontrolky

Okrem meradiel sú k dispozícii kontrolky, ktoré informujú jazdca o prevádzke ukazovateľov smeru, prevádzke diaľkových svetlometov a pri niektorých modeloch ďalšie upozornenie na vybitie batérie.

VAŠA POISŤOVACIA POLÍCIA NEMUSÍ POSKYTOVAŤ KRYTIE NA NEHODY S POUŽITÍM E-SKÚTRA. URČIŤ, ČI JE POSKYTOVANÉ KRYTIE. MALI BY STE KONTAKTOVAŤ SVOJU POISŤOVŇU.

RACC@WAY®

e - motorcycles

Scan the QR code for other language versions:



Technická podpora a predaj:

Pavel Koželuh
e-mail:
pavel.kozeluh@rulyt.cz

Servis a reklamácia:
e-mail: reklamace@rulyt.cz
Rulyt s.r.o., 5. května 435,
44001 Dobroměřice

Viac informácií nájdete na:

www.motoe.eu

RACC@WAY®

e - motorcycles

(ES) MANUAL DE USUARIO



@-JLG

Cómo leer el manual

La etiqueta "ADVERTENCIA " indica que la inobservancia de las siguientes instrucciones puede causar lesiones graves o la muerte al conductor o a otras personas, así como daños al equipo.

Una etiqueta de "¡ATENCIÓN!" indica que el incumplimiento de las siguientes instrucciones puede dañar a su vehículo eléctrico y a los equipos relacionados y/o tener consecuencias legales y/o multas y/o denegación de la cobertura de la garantía.

Una etiqueta "Nota" indica información que es especialmente útil, pero que no tiene consecuencias para la seguridad.

ADVERTENCIA Por favor, lea atentamente para entender todas las secciones de este manual antes de utilizar este vehículo eléctrico. No intente cargar ni utilizar éste vehículo hasta que haya adquirido un conocimiento adecuado de sus características y controles y haya recibido formación sobre técnicas de conducción segura. De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o la muerte y/o daños al vehículo y/o la denegación de la cobertura de la garantía.

ATENCIÓN! En nuestro constante esfuerzo por mejorar y actualizar nuestros productos, su vehículo eléctrico puede incorporar componentes actualizados y/o características que no están especificados en esta versión del Manual del Propietario . Si no tiene claro cómo manejar o utilizar cierto componentes o funciones , póngase en contacto con su concesionario MO-TORINO local para cualquier aclaración de las dudas . El diseño , las características y las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.



Advertencias generales de seguridad ADVERTENCIA

Riesgos inherentes al funcionamiento

Advertencias generales de seguridad

ADVERTENCIA Riesgos inherentes al funcionamiento

Conducir un vehículo eléctrico implica riesgos y peligros que pueden causar graves lesiones . Estos incluyen parálisis , desmembramiento y muerte , entre otros . Estos riesgos inherentes pueden ser el resultado de las propias acciones u omisiones del comprador que lo involucren a él o a otras personas, circunstancias específicas de la actividad y/o negligencia de él o de otros. Pueden haber otros riesgos conocidos y/o desconocidos para el operador.

El conductor asume todos los riesgos y responsabilidades por causas que pueden no ser previsibles, incluidas pérdidas económicas, angustia social, pérdidas, costes y daños causados como resultado de la operación del vehículo.

UTILICE ÚNICAMENTE cargadores aprobados y diseñados para su tipo de vehículo eléctrico y batería y voltaje exactos, de lo contrario pueden ocurrir daños graves.

NO intente abrir las baterías, no se requiere ni es posible el mantenimiento.

NO encienda el encendido hasta que esté correctamente sentado y listo para conducir.

NO intente caminar con la motocicleta o colocarla en cualquiera de los soportes mientras está encendida.

NO circule por vías en las que el límite de velocidad sea superior a 60 km/h.

NO circule por aceras o vías exclusivas para peatones.

NO conduzca sobre arena, hierba, grava, ni sobre superficies bacheadas, ásperas o sueltas sin asfaltar.

NO conduzca en la oscuridad sin la iluminación adecuada.

NO fuerce la motocicleta a velocidades superiores a 32 km/h, con o sin propulsión del motor (por ejemplo, cuesta abajo por inercia).

NO circule sin las dos manos en el manillar.

NO conduzca si no está sentado correctamente.

NO salte rampas, bordillos ni intente hacer acrobacias.

Condición física de conductor

El conductor debe ser lo suficiente alto para poder apoyar los pies firmemente en el suelo.

El conductor DEBE ser física y mentalmente competente para conducir un vehículo motorizado de dos ruedas.

NO conduzca mientras coma, beba, fume, lleve auriculares o utilice cualquier dispositivo electrónico de mano.

NO conduzca bajo los efectos del alcohol o las drogas.

NO conduzcas por encima de su capacidad y experiencia

Ropa de protección

NO conduzca descalzo ni con calzado abierto, de tacón alto, de plataforma y/o con zapatillas sueltas.

Póngase SIEMPRE el casco homologado, protección ocular, ropa de protección muy visible, y guantes.

NO use ni lleve nada que obstruya su visión o interfiera con su control total del vehículo o que pueda enredarse en las partes móviles.

Acondicionamiento del vehículo

HAGA SIEMPRE comprobaciones exhaustivas antes de la conducción.

NO utilice la motocicleta si presenta defectos materiales de funcionamiento, daños o le faltan elementos de seguridad.

Carga

La carga útil total, incluido el piloto, NO DEBE SUPERAR los 135 kg (300 libras).

La carga y los accesorios DEBEN ESTAR SUJETOS O GUARDADOS DE FORMA SEGURA, manteniéndose lo más bajos y cerca posible de la línea central de la motocicleta , y el peso debe distribuirse uniformemente para evitar desequilibrios o inestabilidad.

REVISE FRECUENTEMENTE todos los soportes y retenedores de carga.

NUNCA FIJE objetos pesados a la horquilla delantera, el guardabarros o el manillar, ya que podrían provocar una mala maniobrabilidad y provocar inestabilidad.

NO lleve más de 4,5 kg (10 libras) de carga en la caja trasera.

Si necesita más capacidad de carga, una buena opción es un remolque. Consulte la su distribuidor de vehículos eléctricos.

Código de conducta para conductores de vehículos eléctricos

código de sentido común

En interés de una convivencia armoniosa con los demás usuarios de la vía pública, MOTORINO sugiere que se siga el siguiente código de conducta de sentido común, además de cualquier regla formal de la carretera:

Asuma siempre que es invisible para los demás usuarios de la carretera, independientemente de las luces y reflectores que lleve. Su vida depende de ello.

Comparta la carretera o el camino con los demás: automovilistas, peatones y ciclistas por igual. Respete sus derechos e intente ser indulgente si infringen los suyos. Recuerde que su vehículo eléctrico es probablemente el vehículo más grande del carril de la bici, pero el más pequeño en la carretera.

Conduzca a la defensiva. Usted, y sólo usted, es responsable de la seguridad de su vehículo.

Vigile constantemente desde cerca hasta lejos de donde se encuentra para poder anticiparse y estar preparado para evitar los peligros de la superficie de la carretera, así como otros vehículos. Estos peligros incluyen:

Vehículos que reducen la velocidad o giran delante de usted, que se incorporan a la calzada por delante o que vienen detrás.

Puertas de coches que se abren delante de Usted.

Peatones que se cruzan delante de Usted.

Niños o perros jugando cerca de la carretera.

Baches, rejillas de alcantarillado, vías de ferrocarril, juntas de dilatación, construcción de carreteras o aceras, escombros y otros peligros de la carretera que podrían hacer que se desvíe, pille una rueda, pierda tracción o sufra un accidente.

Señalice siempre al girar y al detenerse.

Conduzca de una manera tranquila , suave y predecible . No se desvíe del tráfico ni haga movimientos repentinos que pueden asustar , provocar o requerir una acción evasiva de otros usuarios de la vía o de peatones.

Nunca se enganche sujetándose a otro vehículo.

Comprobaciones previas

¡ADVERTENCIA ! La no realización de las inspecciones periódicas puede dar lugar a un estado peligroso y/o poco fiable, con resultado de lesiones graves o muerte y/o daños al vehículo y/o denegación de la garantía.

➤ Antes de cada viaje

Cargue las baterías

Inspección de recorrido. Asegúrese de que todas las piezas estén bien sujetas.

Compruebe la presión y el estado de los neumáticos.

Compruebe el funcionamiento de los frenos delantero y trasero; asegúrese de que no haya fugas de líquido de frenos.

Verifique el funcionamiento suave del puño del acelerador.

Revise las señales, las luces y la bocina.

Asegúrese de que las ruedas giren libremente y estén bien alineadas.

Encienda el motor sólo cuando esté sentado y listo para conducir.

➤ Después de cada viaje

Asegúrese de que el motor esté apagado.

Enchufe el cargador y compruebe las dos luces rojas y ventilador (página 14).

Asegúrese de que el cargador permanecerá seco durante el funcionamiento.

Si se guarda en el exterior, cubra la motocicleta y active la alarma.

Carga

¡ADVERTENCIA! NO enchufe el cable de alimentación de CA directamente en el cargador de la motocicleta.

¡ADVERTENCIA! Riesgo de sobrecalentamiento . Mantenga el flujo de aire alrededor del cargador en todo el momento.

NO lo guarde en un compartimiento de almacenamiento u otro espacio sin ventilación cuando se está cargando. El cargador está diseñado para uso en interiores y áreas secas solamente.

¡ADVERTENCIA! NO EXPONGA el cargador al agua.

Si es absolutamente necesario, puede colocar el cargador en el piso y cubrir la motocicleta con su funda que permita una ventilación suficiente. Hágalo bajo su propio riesgo.

Conectado el cargador

Asegúrese de que el disyuntor de la motocicleta esté encendido.

Para cargar la batería, el disyuntor principal de la motocicleta debe estar ENCENDIDO. Si el interruptor está apagado, el cargador solo señalará que está cargando la batería.

Comprensión de las luces indicadoras del cargador

El cargador suministrado para vehículos eléctricos es completamente automático y tiene dos luces indicadoras para avisarle lo que está pasando. Un LED rojo indica que está conectado a la corriente, mientras que el segundo LED cambia entre rojo, para indicar "cargando" y verde, para indicar "lleno".

El comportamiento normal del cargador/indicador es el siguiente:

Cuando el cargador está conectado a la alimentación de CA pero no está enchufado al enchufe de carga de la motocicleta, verá 1 luz roja y 1 luz verde.

Cuando el cargador se conecte a la motocicleta que necesite cargarse, entrará en el modo "carga masiva", ambas luces se iluminarán en rojo y el ventilador se pondrá en marcha.

Cuando se alcanza la carga completa, entra en "modo de flotación" y las luces vuelven a ser 1 roja y 1 verde.

NOTA: Dado que el estado del indicador sin conectar coincide con el estado de carga completa, verifique siempre que la carga ha comenzado buscando las 2 luces rojas y escuchando el ventilador. Si no está seguro de si la motocicleta necesita cargarse, simplemente monte en ella un rato o acelere el motor (con la motocicleta en el caballete principal y la rueda trasera en el aire) para que comience el

NOTA: Si por casualidad conecta el cargador sólo a la moto pero no a la corriente alterna, sólo se encenderá un LED roja. Esta luz está siendo alimentada por el paquete de baterías y

solo ayudará a drenarlo, así que no deje el cargador enchufado a la motocicleta cuando no está conectado a la corriente alterna.

Tiempos de carga aproximados

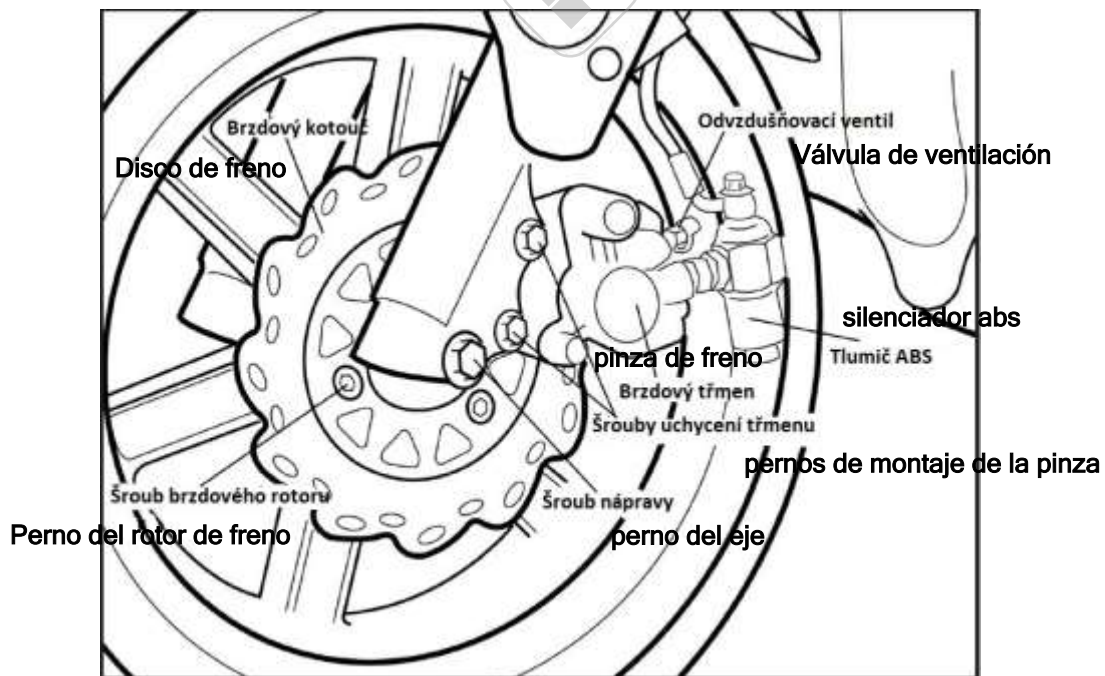
Tiempo para cargar completamente un paquete vacío : 20

Paquete de plomo - ácido A-h : 6~8hrs.

Instrucciones de montaje

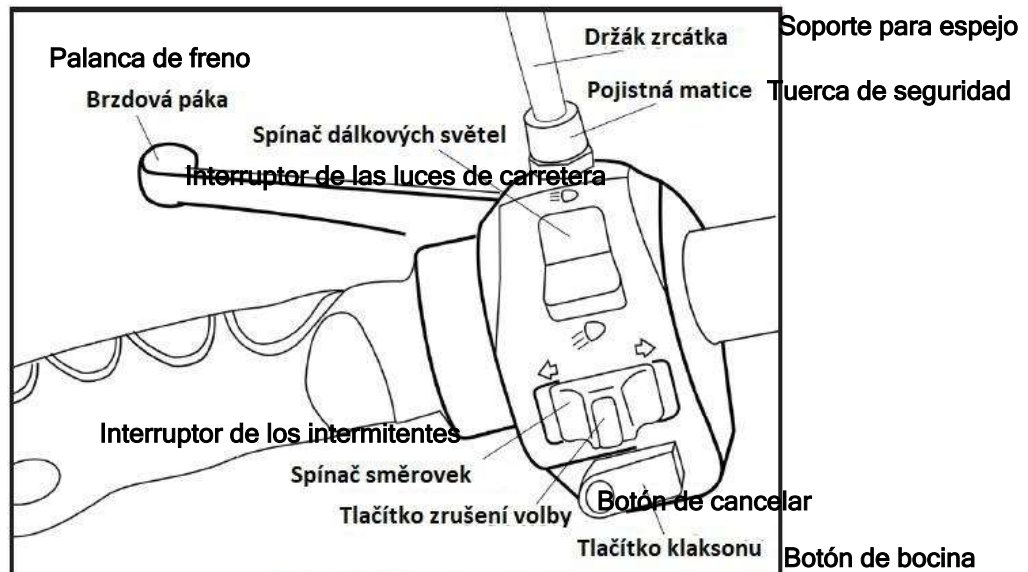
Su montaje puede venir de tres formas diferentes:

- a) 95% montado, sólo tiene que instalar los retrovisores y la caja de carga.
 - b) 90% montado-necesita instalar (a) más rueda delantera.
 - c) 85% montado-necesita instalar (b) más manillar y algunos elementos de plástico.
- Todas las instrucciones para (a) (b) (c) se describen a continuación con imágenes de apoyo.

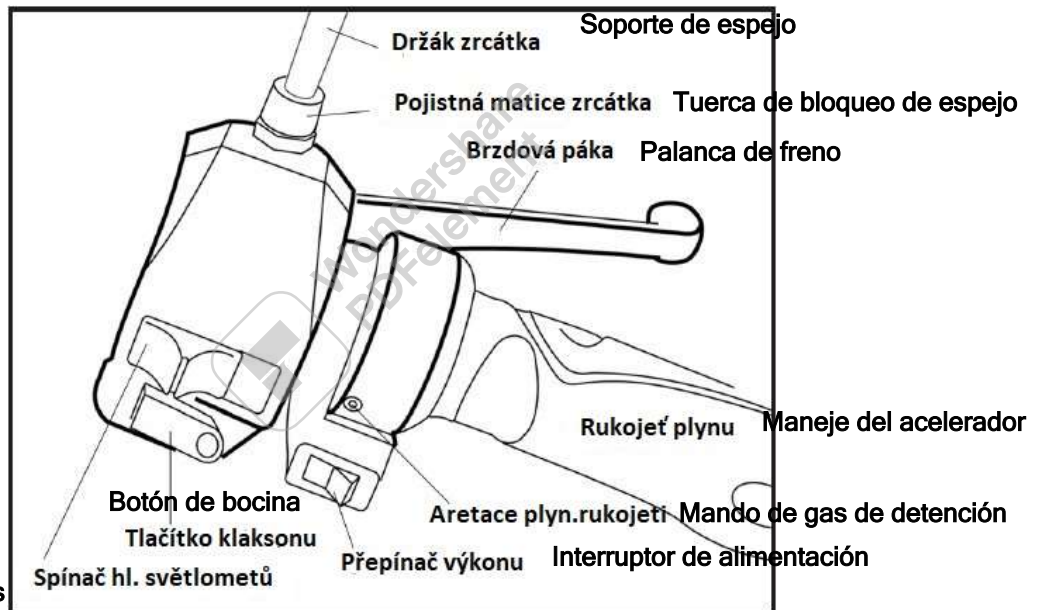


Detail předního kola a brzd

Detalle de la rueda delantera y los frenos



Ovládací prvky na levé straně
Mandos del lado izquierdo



Interruptor de los faros

Ovládací prvky na pravé straně
Mandos del lado derecho

Manillar

Inserte la parte superior del manillar en el poste del manillar.

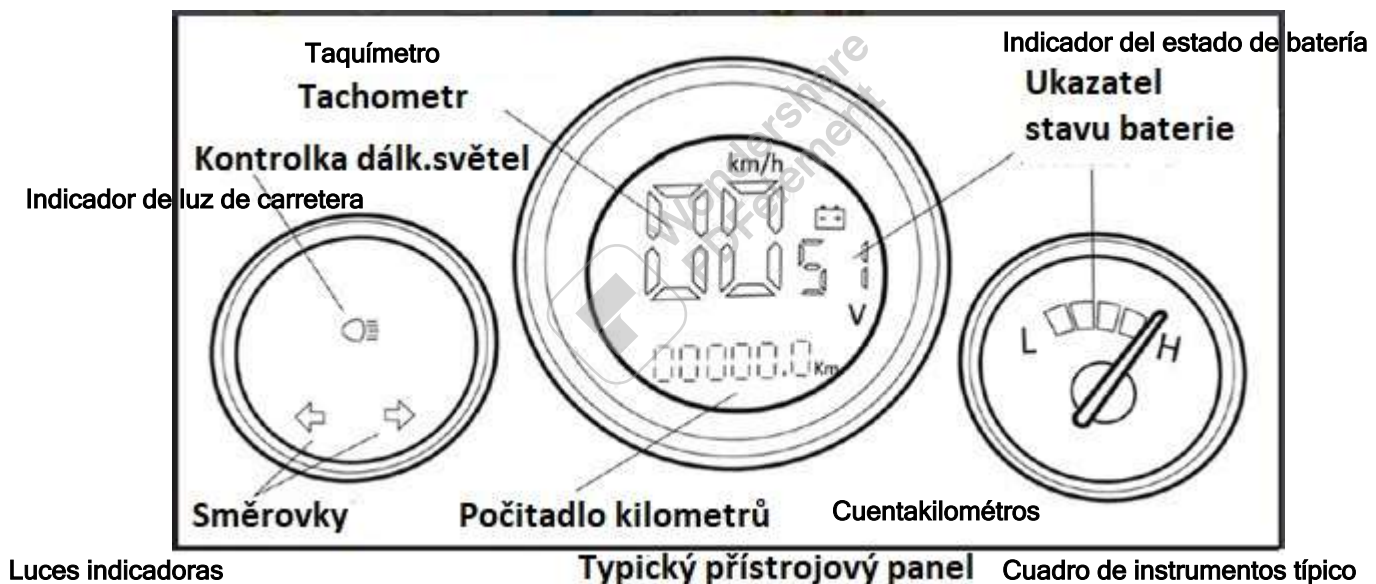
Localice el perno de fijación con la tuerca y el espaciador e inserte el perno en el orificio desde atrás hacia adelante. Deslice el espaciador en el perno con el lado redondo hacia el poste del manillar. Atornille la tuerca en la parte superior y apriétela. Después de montar, el manillar debe estar equilibrado.

Panel frontal

Localice el panel frontal y conecte el enchufe del cable de la luz delantera al enchufe correspondiente en la parte delantera de la moto. Inserte el plástico de las aletas del panel frontal en los canales correspondientes de la base, deslícelo por los orificios para los tornillos y atorníllelos a la cubierta frontal.

Instrumentos

Ya sean analógicos o digitales, todos los vehículos eléctricos tienen indicadores que le indican la misma información básica. Un velocímetro, un cuentakilómetros y un voltímetro, que es el equivalente en EV de un indicador de gasolina (pero no del todo).



Voltímetro

Por otro lado, el indicador de tensión de la batería requiere cierta interpretación para obtener información útil sobre la energía restante. Gran parte de esta interpretación será obvia después de algún tiempo de montar, pero aquí hay algunos puntos a tener en cuenta.

Luces indicadoras

demás de los indicadores, hay luces que informan al conductor del funcionamiento de los intermitentes, de las luces largas de los faros y en algunos modelos, de la batería baja.

ES POSIBLE QUE SU PÓLIZA DE SEGURO NO CUBRA LOS ACCIDENTES QUE IMPLIQUEN EL USO DEL E-SCOOTER. PARA DETERMINAR SU COBERTURA DEBE PONERSE EN CONTACTO CON SU SEGURO.



Escanee el código QR para ver las versiones en otros idiomas:



Versión: 2023/02-17



Soporte técnico y ventas:
Pavel Koželuh
e-mail: pavel.kozeluh@rulyt.cz

Servicio y reclamaciones:
e-mail: reklamace@rulyt.cz
Rulyt s.r.o., 5. května 435, 44001
Dobroměřice

Puede encontrar más información en:

www.motoe.eu